

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์
รถบรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
จำนวน ๑ คัน

.....
โดยมีการกำหนดราคากลางเป็นเงินจำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาทและมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตู ๒ บาน พร้อมที่นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และกระเบาะบรรทุกยกเท้ายึดด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถ ตัวถังและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

- ๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำและมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (EURO๓) หรือ มาตรฐานสูงกว่า
- ๒.๑.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๑.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- ๒.๑.๔ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วย คอมพิวเตอร์

๒.๒ ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission & Clutch System)

- ๒.๒.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒.๒.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

- ๒.๓.๑ พวงมาลัยเป็นแบบขับเคลื่อนทางขวา มีระบบ Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง
- ๒.๓.๒ รายละเอียดอื่นๆ เป็นมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเบรก (Brake System)

- ๒.๔.๑ ระบบเบรกเป็นแบบใช้น้ำมัน โดยมีหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ มีเบรกมือซึ่งบังคับอยู่ในเก๋งคนขับเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๕ ระบบสัญญาณไฟ

- ๒.๕.๑ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๒.๕.๒ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลช ชนิดโคมทำงานด้วย microprocessor

๒.๖ มาตรฐานหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instrument) ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๗ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

**๒.๘ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive System) ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของ
บริษัทผู้ผลิต**

๒.๙ ตัวถัง (Body)

๒.๙.๑ ตัวถังบรรทุกตอนหน้าเป็นเก๋งประตูมีกระจกเลื่อนได้และมี กุญแจล็อก ประตูแบบมาตรฐาน
ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๙.๒ กระจกเป็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๙.๓ ติดตั้ง DVD player จำนวน ๑ ชุด พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๒.๙.๔ ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันแสง UV ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% โดยติดตั้งทุกบานเฉพาะ
แผ่นกระจกหน้าต่างฟิล์มใสทั้งแผ่น ด้านช่วงบันกระจกตลอดความยาวให้ติดฟิล์มทึบแสง
(ป้องกันแสงเข้าตาคนขับ)

๓. อุปกรณ์ประกอบต่างๆ (Attachments & Accesseries) ประกอบด้วย

๓.๑ อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

๓.๒ กระจกมองหลังในเก๋งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกเก๋ง ซ้าย - ขวา ขนาดใหญ่
พร้อมกระจกมองกันชนหน้ามองเห็นไกลและชัดเจน

๓.๓ ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๔ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า

๓.๕ ผ้ายางปูพื้นรถในเก๋งทั้งสองด้าน

๓.๖ มีอุปกรณ์หูลากรถชนิดใช้งานหนักอย่างน้อย ๑ ด้าน

๓.๗ ยางรถเป็นชนิดตามมาตรฐานของผู้ผลิต มียางอะไหล่พร้อม กังล้อและที่เก็บในตำแหน่งที่เหมาะสม
จำนวน ๑ ชุด

๓.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝังซึ่งสามารถจ่ายลมเย็น ให้กับพนักงานขับ
และผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตโดยเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งมา
จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง

๔. คุณสมบัติของเครนกระเช้า

๔.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกแบบพับติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

๔.๒ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบยึดเข้า - ออก ทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิกยึดเข้า - ออกได้ไม่น้อยกว่า
๑ ท่อน

๔.๓ แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อ ทำงานพับและกางด้วยระบบ ไฮดรอลิก

๔.๔ เมื่อยึดแขนส่วนที่พับออกแขนสามารถเลื่อนยึดออกด้วย ไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า ๖.๒๐ เมตร จาก
จุดหมุน สามารถยกกระเช้าสูงจากพื้นดินถึงขอบปากกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๔.๕ มีประสิทธิภาพความสามารถในการยกไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ตัน - เมตร

๔.๖ มีคั่นโยกควบคุมเรียงตามแนวดิ่ง และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
ผู้ผลิต

๔.๗ ขาเครนพับเก็บได้ขณะพับเก็บเรียบร้อยมีความสูงเมื่อพับเก็บ ไม่เกิน ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร จากฐานเครน
และความกว้างวัดรวม เท้าข้างไม่เกิน ๑, ๙๕๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกแก่การเดินทาง

๔.๘ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตจากโรงงาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒

๔.๙ ที่ระยะยกต่างๆ ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๒.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๓.๗๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๒๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลกรัม

๕. กระบะเท้าย

- ๕.๑ เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ ๓ ด้าน
- ๕.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๕.๓ พื้นกระบะปูด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๕.๔ ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- ๕.๕ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO

๖. ระบบยกเท

- ๖.๑ การยกเทด้วยระบบดรัมไฮดรอลิกดันได้ต้องรถกระบะบรรทุก ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O มีคันบังคับการยกเทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ๖.๒ กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก ๘๗๕-๒๕๓๘

๗. การพ่นสี

- ๗.๑ การพ่นสีและข้อความตราเครื่องหมายและชื่อเต็มและชื่อย่อของหน่วยงาน ให้ใช้ขนาดตามหน่วยงาน กำหนดตราเครื่องหมาย, ชื่อเต็มหน่วยงาน, หมายเลขครุภัณฑ์ให้พ่นสีบริเวณประตูตัวรถทั้งสองด้าน ชื่อย่อหน่วยงานให้พ่นฝากรบะด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน ด้านละไม่น้อยกว่า ๒ ชื่อ โดยใช้ สีขาว กรณีสีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทนได้
- ๗.๒ ด้านฝาท้ายของกระบะและกันชนหน้าให้พ่นสีสะท้อนแสงสลับพื้นปลา จำนวน ๒ สี และพ่นให้เต็มพื้นที่ฝาท้ายและกันชนหน้า
- ๗.๓ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริง (ระบุสีภายหลัง)
- ๗.๔ การพ่นสีภายในกระบะท้าย(Body) พ่นกันสนิม (Epoxy)หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ๗.๕ พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ และได้กระบังโคลนหน้า-หลังด้วยบอดี้ซู้ด หรือเท็คไคต์ หรือเทียบเท่า

๘. เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tool & Manuala)

- | | | |
|--|---|-----|
| ๘.๑ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มม. | ๑ | อัน |
| ๘.๒ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม. | ๑ | อัน |
| ๘.๓ คีมปากจิ้งจก | ๑ | อัน |
| ๘.๔ ไขควงแบน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ มม. | ๑ | อัน |
| ๘.๕ ไขควงแฉก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ มม. | ๑ | อัน |
| ๘.๖ ประแจแหวน (๑๐ ตัว) | ๑ | ชุด |
| ๘.๗ ประแจปากตาย (๑๐ ตัว) | ๑ | ชุด |

- ๘.๘ ค้อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ ปอนด์ ๑ อัน
- ๘.๙ กระบอกอัดจาระบี ขนาดมาตรฐาน ๑ อัน
- ๘.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑ ชุด
- ๘.๑๑ สลิงลากรร ขนาด Ø ¾ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ทำห่วงลากทั้ง ๒ ข้าง จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๑๒ กล้องใส่เครื่องมือ สามารถล็อก ปิด - เปิด ได้ พร้อมกุญแจ ๑ ชุด
- ๘.๑๓ กรวยสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕x๔๕x๘๐ ซม. ๔ อัน
- ๘.๑๔ หมวกนิรภัยมี มอก. ๔ ใบ
- ๘.๑๕ ไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือขนาดส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมสายไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตรมีหัวเสียบ และสวิตช์ปิด - เปิด ๒ ชุด
- ๘.๑๖ เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ ๑ เครื่อง
- เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้ชนิดมีเครื่องยนต์ในตัว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ; ๒๐๐๘
 - ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ๑ สูบ ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒๑ ซีซี
 - มีกำลังเครื่องยนต์ ๑ แรงม้า
 - มีใบมีดสองด้าน พร้อมฝาครอบใบมีด
 - แนบแคตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ , ๙๐๐๒

๙. ข้อกำหนดอื่นๆ (Others)

- ๙.๑ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ให้เป็นมาตรฐาน ล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๙.๒ สีของตัวรถ และตัวเครน (ระบุสีภายหลัง)
- ๙.๓ ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรับรอง มอก. หรือ ISO ตามรายการที่กำหนด

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางจินดา วีระสุนทร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางทัศชล พรหมทอง)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางปภาวรินทร์ ช้องจิตร)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกรีชา มุขตา)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาววรรณกรณ จิตร์ภัก)